

호남고속선 오송고가(T2)_51(1.849~1.863km, S17-7, S17-8)

[illegible]

12 (앞
0부터
0까지)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TOL측면	TOL상면
TM 272.2	① 15.0,3/0.4
② 15.0,3/0.3	③ 15.0,3/0.4
④ 15.0,3/0.4	⑤ 15.0,3/0.3
⑥ 15.0,3/0.4	⑦ 16.0,2/0.3
TM 247.4	

12 (유)

(수
회)

구분	번호	손상	폭	연장	비고	구분	번호	손상	폭	연장	비고
일반	1	균열	0.3 mm	0.4 m		56					
	2	균열	0.3 mm	0.3 m		57					
	3	균열	0.3 mm	0.4 m		58					
	4	균열	0.3 mm	0.4 m		59					
	5	균열	0.3 mm	0.3 m		60					
	6	균열	0.3 mm	0.4 m		61					
	7	균열	0.2 mm	0.3 m		62					
	8					63					
	9					64					
	10					65					
	11					66					
	12					67					
	13					68					
	14					69					
	15					70					
	16					71					
	17					72					
	18					73					
	19					74					
	20					75					
	21					76					
	22					77					
	23					78					
	24					79					
	25					80					
	26					81					
	27					82					
	28					83					
	29					84					
	30					85					
	31					86					
	32					87					
	33					88					
	34					89					
	35					90					
	36					91					
	37					92					
	38					93					
	39					94					
	40					95					
	41					96					
	42					97					
	43					98					
	44					99					
	45					100					
	46					101					
	47					102					
	48					103					
	49					104					
	50					105					
	51					106					
	52					107					
	53					108					
	54					109					
	55					110					

시행	사명	종목	경기장	선수 수	구분	
					개인	단체
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케고 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (株) 한국건설품질연구원	이복영	간담경 김정기 문석기	점검
						견인
						점도대상부면
						양상균열
						바리, 바랑, 파손
						변태
						시공이음관리, 종단관리